

29. Januar 2016 :

Pressemeddelelse dag 2

Startfeltet i Bad Homburg er flaget afsted og bilerne har sat kursen mod Monaco og havnen i Monte-Carlo, hvor første etape af dette års Rallye Monte-Carlo Historique ender.

Alle tre Rallye Monte-Carlo Historique Team DK-hold kom afsted i højt humør, og på vejen sydover skal de lige have klaret en enkelt specialetape, og det er ikke det eneste, de har tre har til fælles.

Alle tre satser på at lave et optimalt resultat, så de kommer frem i den forreste ende af feltet, når det restarteres i Monte-Carlo.

Stay tuned, der kommer mere om de rød-hvide hold i de kommende dage.

Se teamets officielle pressebulletin herunder:

Danske hold startede Rallye Monte-Carlo fredag i Bad Homburg

”Jeg har en livslang kærlighed til biler,” erklærede Bad Homburgs borgmester Alexander Hetjes, da han fredag eftermiddag sendte en fjerdedel af de over 300 deltagere af sted ud på ruten i det fem døgns lange Rallye Monte-Carlo Historique. Andre 240 deltagere havde valgt at starte fra Glasgow, Reims, Oslo eller Barcelona. To af de danske hold har reel mulighed for at placere sig i top-ti blandt de 314 deltagende mandskaber.

Far og søn-holdet Jens Gandrup Jørgensen (Odense) og Kristian Flensbak Jørgensen (Aarhus) startede som nr. 2 fra Bad Homburg i deres Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977. Det siger noget om forventningerne. De blev sendt af sted lige efter løbets favoritter, de tredobbelte vindere José Lareppe og David Lieven fra Belgien i en Opel Kadett GT/E. Gandrup og Flensbak blev sidste år nr. 10.

Det tredje hold, der kørte ned ad startrampen i Bad Homburg var Toni Hansen (Horsens) og Per Brodersen (Lem) i en Audi 80 GLE fra 1979. De nr. 11 for to år siden og aspirerer også til en placering i løbets top-ti.

Det danske debutanthold Søren Bunk (Skanderborg) og Jakob Knudsen (Skanderborg) stiller op i en Porsche 911 SC fra 1979. De har aldrig kørt motorløb før, men har forberedt sig på samme måde som de danske tophold. Deres målsætning er at gennemføre på en pæn placering.

Forude ligger 2.600 kilometers kørsel samt 14 specialetaper, hvor der skal køres med ofte uopnåelige gennemsnitshastigheder på bjergveje i op til 1600 meters højde. Alle danskerne havde ønsket sne, men vejrudsigten lover tørre veje med plusgrader i de kommende døgn. Men vejret kan skifte hurtigt i de franske Alper, inden målet nås onsdag den 3. februar tidligt om morgenen i Monaco.

