

## 2. Februar

### Pressemeddelelse dag 6.

Så er feltet i årets Rallye Monte-Carlo Historique tilbage i Monaco og efter et kort pusterum gælder det så de to sidste prøvelser, specialetaper på ialt 100 kilometer i natmørke på hektisk snoede veje og måske hyllet i et lavthængende skylag.

For den danske trio i Rallye Monte-Carlo Historique Team DK har dagens tilløb fra Valence til Monaco i dobbelt forstand budt på op- og nedture, men alle tre team ser frem til slutfasen med håb om yderligere forbedring af slutresultatet.

Her er den officielle team-bulletin efter dagens kørsel:

Klar til finalespurten

Danskerne kører ud på den berømte natetape i Rallye Monte-Carlo Historique

Efter en dagsetape fra Valence til Monaco sendes de danske deltagere tirsdag aften ud på ”De lange knives nat” i de maritime Alper nord for Monaco. To specialetaper med en samlet længde på præcis 100 kilometer skal køres, den ene over Col de Turini i 1610 meters højde over havet. Målet nås i Monaco tidligt onsdag morgen.

Før nattens etape ligger Toni Hansen (Horsens) og Per Brodersen (Lem) på en tolvteplads ud af 314 startende i deres Audi 80 GLE fra 1979. De har 1012 strafpoint og er knapt 25 sekunder efter løbets førende mandskab. Undervejs satte Hansen og Brodersen bedste tid af alle på specialetape 12.

Jens Gandrup Jørgensen (Odense) og Kristian Flensbak Jørgensen (Aarhus) er nr. 23 i deres Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977. De har 1135 strafpoint og er 37 sekunder efter løbets førende.

Søren Bunk (Skanderborg) og Jakob Knudsen (Skanderborg) er nr. 101 i deres Porsche 911 SC fra 1979. De har 2339 strafpoint.

Rallye Monte-Carlo Historique er traditionelt et vinterrally med sne og is som underlag, men i år er alle veje knastørre, og mange deltagere har brede sommerdæk på. Nattens etape er meget svær og kan vende godt og grundigt rundt på placeringerne. Løbet er åbent endnu.

