

31. Januar 2016:
Pressemeddelelses dag 4.

For den danske trio, Rallye Monte -Carlo Historique Team DK, resulterede søndagens etaper i et kvantespring frem mod toppen af feltet. En elendig internetforbindelse kom desværre på tværs af forsøget på at opdatere siden. Men det være hermed gjort med det officielle statement efter ankomsten til Valence.

Danskere kun halvandet sekund fra førstepladsen

Danske kørere markerer sig fortsat fornemt i Rallye Monte-Carlo Historique. Efter fire specialetaper på både tørre og våde, men helt snefri veje ligger Toni Hansen (Horsens) og Per Brodersen (Lem) som nr. 5 ud af 314 startende i deres Audi 80 GLE fra 1979.

”De tørre veje med mange hårnålesving er gode for Porscherne, men det, vi satte til på dagens første specialetape, har vi kørt ind igen,” mente Toni Hansen ved etapemålet i Valence ved Rhônefloden søndag aften. De er halvandet sekund fra løbets førseplads.

Jens Gandrup Jørgensen (Odense) og Kristian Flensbak Jørgensen (Aarhus) har kørt sig op fra nr. 50 til en placering som nr. 31 i deres Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977.

”Vi er kun knapt 10 sekunder efter løbets førende, og rallyet er kun lige startet, så meget kan ske endnu,” vurderer Jens Gandrup.

Debutanterne Søren Bunk (Skanderborg) og Jakob Knudsen (Skanderborg) har gjort det særdeles godt i deres Porsche 911 SC fra 1979. Fra en placering på første etape som nr. 178 har de nu kørt sig frem til at være nr. 109.

”Vi er vej at vænne os til gamet,” konstaterede Søren Bunk med et smil ved etapemålet i Valence..

Rallye Monte-Carlo Historique fortsætter mandag med en etape med fire specialprøver i Ardechebjergene vest for Rhône.

