

### 30. Januar 2016: Pressemeddelelse 3

Efter mange kilometer ad mørklagte veje fra starten i Bad Homburg, Tyskland, og anstrengende slalomkørsel i de sydfranske alper inklusive en skarp specialetape ved Roquesteron-Bouyon nåede deltagerne i årets Rallye Monte-Carlo Historique lørdag eftermiddag til Monaco.

Bilerne blev parkeret i "Parc Fermé" og dermed var tiden inde til et pusterum, der slutter søndag morgen, når de første biler i feltet restarter endnu før det er blevet lyst. Forude venter endnu flere kilometer og yderligere fire specialetaper på vejen til etapemålet i Valence søndag aften.

Efter den første stropetur havde Rallye Monte-Carlo Historique Team DK lagt an til en gedigen overraskelse.

Ved ankomsten til Monte-Carlo havde Toni Hansen og Per Brodersen ligesom fem andre hold kun fået to strafpoint. De to førende hold havde hver et enkelt strafpoint, tre hold kunne nøjes med hver fire strafpoint, fire havde hver fem strafpoint og sådan kan vi blive ved.

Resultatet af tilkørslen viser, at der er stor jævnbyrdighed, og der bliver kamp om placeringerne. Den 3-dobbelte belgiske vinder José Lareppe bliver dog ingen trussel, da han allerede tidligt i løbet havde problemer med sin bil og indkasserede 13912 strafpoint.

Au revoir monsieur Lareppe, rendez-vous en 2017!

Jens Gandrup og Kristian Flensbak var også fint kørende, og havde kun fået 15 strafpoint på kontoen ved ankomsten til Monaco, hvilket foreløbigt rakte til en delt placering som nummer 50 i det samlede felt.

Også dét understreger, hvor tæt opgøret er mellem de flere end 300 startende biler i den 19. udgave af verdens største rally for klassiske biler.

Debutanterne Søren Bunk og Jakob Knudsen indrømmede ærligt, at de var godt trætte efter den lange tur til Monte-Carlo og undervejs havde følt sig nødsaget til at holde en pause på 7-8 minutter! Mere var der ikke tid til.

Men de erklærede samstemmigt, at det havde været en fantastisk oplevelse, at de var tilfredse med deres foreløbig resultat og med en god nattesøvn bag sig ville se frem til søndagens etape og udfordringer.

Med kun 99 strafpoint er de kommet godt fra start, og satser på at kunne køre på skarpe tider efterhånden som rutinen begynder at indfinde sig.

Lørdagens etape var præget af tørre veje og med temperaturer svingende fra 4-5 til 16-17 varmegrader takket være blå himmel og solskin, så der blev ikke brug for hverken kørefærdigheder eller specialdæk til kørsel på sne eller is, hvilket utvivlsomt også er medvirkende årsag til den åfaldende jævnbyrdighed mellem mange hold.

