

**Her kan du læse den officielle bulletin fra Rallye Monte-Carlo Historique Team DK, som er udsendt lørdag aften den 30. Januar 2016:**

Fantastisk start for Toni Hansen og Per Brodersen i Rallye Monte-Carlo Historique

Efter 27 timers nonstop-kørsel fra Bad Homburg nåede deltagerne i årets Rallye Monte-Carlo Historique lørdag aften til Monaco, og det var med et fornemt dansk resultat. Toni Hansen (Horsens) og Per Brodersen (Lem) ligger på en delt tredjeplads ud af 314 startende i deres Audi 80 GLE fra 1979.

”Vi er mest til sne og is, men løbets første specialetape passede os fint, og vi fik kun to strafpoint,” sagde en storsmilende Toni Hansen ved etapemålet på Havnen i Monaco, som deltagerne kommer til tre gange i det ugelange rally.

På en delt 50. plads med blot 15 strafpoint kommer far og søn-holdet Jens Gandrup Jørgensen (Odense) og Kristian Flensbak Jørgensen (Aarhus) i deres Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977.

”Det kunne have været både bedre og værre, men i praksis er vi kun 1,5 sekunder efter de førende. Løbet er først lige kommet i gang. Og der sker meget de kommende dage,” konstaterede Jens Gandrup efter at være nået til Monaco.

Med en placering på første etape som nr. 178 har debutanterne Søren Bunk (Skanderborg) og Jakob Knudsen (Skanderborg) gjort det fornemt i deres Porsche 911 SC fra 1979. De 99 strafpoint, som de er efter løbets førende, svarer blot til knapt ti sekunder.

”Det har været en stor oplevelse, men også vildt hårdt, vi har været under pres søvnmæssigt,” smilede Søren Bunk efter at være nået godt til Monaco.

Rallye Monte-Carlo Historique fortsætter søndag med en etape gennem de sydfranske Alper til Valence ved Rhone-floden.

